LA FOLIE DES TRANSPORTS

Les premiers tramways étaient hippomobiles c'est – à-dire qu'ils étaient tirés par un ou plusieurs chevaux.

Pont de la Guillotière Jules Sylvestre, fin du 19e siècle

Les premiers tramways ont eu beaucoup de succès ; ils avaient deux étages , on les appelait des tramways à impériale

Avenue de Saxe, Jules Sylvestre - 1890

Aux alentours de 1900, les tramways ne sont plus hippomobiles. Ils fonctionnent avec de l'électricité.

La Place du Pont vers 1900, carte postale

On peut voir sur cette photographie de la place du Pont que les piétons marchent où ils veulent, au milieu des rails sans s'inquiéter de la circulation.

Ismaël, Lila, Lilith, Alice